إيجاز
صحيفة اسبوعية تصدر عن شبكة إيجاز الاخبارية
www.ejaznetwork.com | العدد (37) | الأحد 25 فبراير 2024م

لقد تعهدنا بألا نعمل فقط على تشارك القرار والتخطيط والتنفيذ على مستوى القمة ولكن أيضا نقل السلطة وتفويضها للمحافظات والمديريات وفقا لأفضل الممارسات والمعايير ذات الصلة

فخامة الرئيس
الدكتور/ رشاد محمد العليمي
رئيس مجلس القيادة الرئاسي

روبـــي مـــار..
كارثـــة قوميـــة تهـــدد اليمـــن

المخاوف :
غرق أو جنوح أو تسرب الحمولة

41
طناً من الأسمدة

18
ميلاً امتداد التسرب النفطي

تدابير حكومية لمواجهة الكارثة :

- نزول فريق ميداني إلى المخا
- تكليف فريق متخصص بالنزول إلى موقع السفينة
- طلب دعم فني ولوجيستي عاجل من الأمم المتحدة
- التواصل بدولة العلم لاستدعاء مالك السفينة وقطرها خارج المياة الإقليمية اليمنية
- بقاء خلية الأزمة في انعقاد دائم

مبادرات فتح الطرق تفضح الدجل الحوثي بشأن حصار غزة

التفاف ومناورات تعمق معاناة اليمنيين

تواصل الحكومة الشرعية طرح المبادرات الإنسانية الخاصة بفتح الطرق، واحدة تلو أخرى، بهدف تخفيف معاناة اليمنيين وخصوصا قبيل حلول شهر رمضان المبارك، لكن المليشيا الحوثية الإرهابية، تواصل التعنت، وترفض القبول بها، في موقف يفضح دجل المليشيا ومزاعمها الرامية لفك الحصار عن قطاع غزة.

إيجاز
متابعة خاصة

وبعد أيام من مبادرة طرحتها القوات المشتركة في الحديدة لفتح طريق الجراحي حيس، طرح نائب رئيس مجلس القيادة الرئاسي، محافظ مأرب، سلطان العرادة، مبادرة أحادية لفتح طريق مأرب صنعاء عبر فرضة نهم.

وتغلق المليشيا الحوثية، أكثر من ٢٠ طريقا رئيسيا في ٧ محافظات، يغلقها الحوثيون في وجه اليمنيين، في سياسة تعمق محنة أهل هذا البلد الغارق في الحرب منذ سنوات

وبدلا من استجابة الحوثيين للمبادرة نفسها، اتخذوا طريقا فرعيا ملغما وطويلا، للإعلان عن فتحه من مأرب-صرواح-صنعاء.

وبحسابات المقاييس، يستغرق السفر من مأرب إلى صنعاء، عبر الطريق الرئيسي الذي أعلنت عنه الحكومة الشرعية، ساعتين بالسيارة، وفقا لموقع «العين الإخبارية».

لكن الطريق الفرعي الذي تضمنته مبادرة مليشيات الحوثي يستغرق ست ساعات، ناهيك عن التضاريس الجبلية والطرق الوعرة التي يسلكها المارون، وقطاع الطرق الذين ينتشرون على طول بعض المناطق.

ويؤكد مراقبون أن مبادرة الحوثيين تكشف عن مراوغات المليشيات واستمرارها في عرقلة أي تقدم في الملف الإنساني.

وعلى مدى الأيام الماضية ضجت مواقع التواصل الاجتماعي بمطالبات تدعو الأطراف اليمنية إلى فتح طريق مأرب-صنعاء، إثر سلوك المدنيين طرقا صحراوية مميتة عبر صحراء الجوف، وهو ما دفع الحكومة اليمنية لإطلاق مبادرتها، التي لاقت إشادات واسعة النطاق من قبل المواطنين.

وسبق الحديث في ملف الطرق مع المبعوث الأممي لليمن، وعدد من الوسطاء المحليين، لكن الموضوع قوبل بتعنت حوثي على مدار السنوات الماضية.

طريق مأرب-صنعاء

وأعلن نائب رئيس مجلس القيادة الرئاسي محافظ مأرب سلطان العرادة، ومعه رئيس هيئة الأركان العامة في اليمن الفريق الركن صغير بن عزيز، عن فتح الطريق الرابط بين مأرب وصنعاء عبر فرضة نهم.

وقال العرادة، الخميس الماضي ، «عقب التشاور مع القيادة السياسية والعسكرية تم تأسيس نقطة تفتيش أمنية في الطريق الرابط بين مأرب-صنعاء عبر الفرضة»، معربا عن أمله في أن تقوم مليشيات الحوثي «بخطوة مماثلة لتسهيل تنقلات المواطنين».

وأكد محافظ مأرب أهمية فتح جميع الطرقات في كافة المدن بما فيها الطرق المؤدية إلى مدينة تعز المحاصرة منذ تسع سنوات، لما تمثله اليوم من ضرورة مُلحة خاصة في ظل المعاناة الكبيرة للمواطن اليمني في السفر عبر الطرق البديلة.

وأبدى العرادة استعداد القيادة السياسية والعسكرية لفتح الطرق الأخرى (مأرب - البيضاء - صنعاء) وطريق (مأرب - صرواح - صنعاء)، متمنياً استجابة الطرف الآخر لهذه المبادرة التي تهدف بدرجة رئيسية إلى تخفيف معاناة المواطنين وتسهيل سفرهم وتنقلاتهم.

وأضاف «آمل من الجميع التعاون في فتح جميع الطرقات الرئيسية في كل المدن اليمنية، من أجل مصلحة الشعب اليمني وباقي الأمور لها مكانها وشأنها، سواء كانت حرباً أم سلماً».

مبادرة حوثية ملغمة

وبدلا من فتح ذات الطريق، ذهبت مليشيات الحوثي للالتفاف على المبادرة الحكومية عبر فتح طريق (مأرب-صرواح - صنعاء).

وقالت الحكومة اليمنية إن مبادرة مأرب التي أطلقها العرادة «تضع الجميع أمام حقيقة واضحة وضوح الشمس، أن مليشيات الحوثي هي من تغلق الطرق الرئيسية بين المحافظات، وتعيق أية خطوات لرفع المعاناة عن كاهل المواطنين».

وأكدت الحكومة على لسان وزير الإعلام معمر الإرياني أن مليشيات الحوثي «أفشلت طيلة السنوات الماضية عشرات المبادرات الحكومية، والوساطات المحلية، والاتفاقات التي أبرمت برعاية أممية لفتح الطرق بين المحافظات، وأهمها اتفاق ستوكهولم ٢٠١٨، الذي نص على رفع الحصار الجائر عن محافظة تعز، وفتح الطرق الرابطة بين محافظة الحديدة والمحافظات المجاورة».

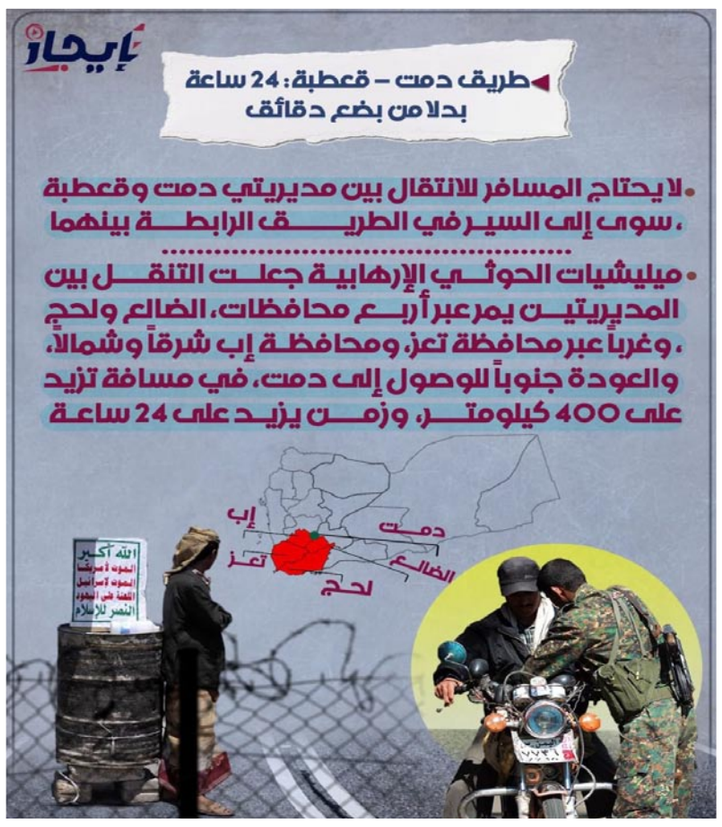
مزايدة واستغلال

من جهته، اعتبر رئيس مجلس شباب سبأ في اليمن خالد بقلان أن مبادرة الحوثيين تأتي «من باب المزايدة واستغلال معاناة المواطنين».

وقال في حديث لـ«العين الإخبارية» «مليشيات الحوثي تغلق الطرقات وتدرك أن هناك ضغوطا أممية لفتح طريق الحوبان-تعز، لكنها والإخوان ذهبا لإعلان مبادرات لفتح طريق فرعي من مأرب إلى صنعاء».

ويغلق الحوثيون طرقاً كثيرة مهمة وحيوية ليعزلوا مناطق ومحافظات بأكملها، لا سيما محافظة تعز المحاصرة والحديدة المعزولة، ما تسبب بازدحام وعرقلة تنقلات المدنيين وشاحنات البضائع في طرق نائية ووعرة وضيقة.

ووفقا لمصادر حكومية تحدثت لـ«العين الإخبارية» فإن مليشيات الحوثي تغلق أكثر من ٢٠ طريقا رئيسيا في ٧ محافظات يمنية، منها حجة والحديدة والضالع والبيضاء ومأرب والجوف، ما أجبر المواطنين على التنقل عبر طرق مميتة بديلة وغير معبدة، منها جبلية وعرة وأخرى صحراوية رميلة.



عصابة لا همّ لها سوى صناعة الأزمات

قال وزير الإعلام والثقافة والسياحة معمر الإرياني، أن المبادرات التي اطلقها مجلس القيادة الرئاسي والحكومة الشرعية، وآخرها مبادرتي فتح طريق (مأرب_صنعاء) الدولي عبر فرضة نهم، وطريق (حيس_الجراحي) الرئيسي، من جانب واحد،، اجابت عن أسئلة مهمة ظلت محل جدل طيلة السنوات الماضية حول الطرف المسئول عن قطع الطرق الرئيسية بين المحافظات، وإعاقة المبادرات لإعادة فتحها، والتسبب في مضاعفة معاناة اليمنيين.

وأوضح معمر الإرياني، أن رفض مليشيا الحوثي الإرهابية التابعة لايران، للمبادرات، وذهابها لاختلاق التعقيدات والذرائع مرة بإثارة مخاوف أمنية وعسكرية، وتارة بفتح ملف الأسرى، وأخرى بربط الملف بمسار السلام والأحداث التي تشهدها المنطقة، والمراوغة عبر إعلان استعدادها فتح طريق فرعي ومتهالك وشبه ترابي عبر صرواح، لا يصلح لمرور الناقلات وحافلات المسافرين، لم يكن مفاجئا لعصابة لا هم لها سوى صناعة الأزمات وتفجير الحروب وتأزيم حياة المواطنين.

وأشار الارياني الى ان مليشيا الحوثي عمدت طيلة السنوات الماضية لافشال كافة المبادرات التي قدمتها الحكومة لفتح الطرقات في مأرب وتعز والحديدة، والجهود التي بذلتها الوساطات المحلية، والاتفاقات التي ابرمت لفتح الطرق، بما فيها اتفاق ستوكهولم ٢٠١٨، والهدنة الإنسانية برعاية اممية والتي نصت في احد بنودها على رفع الحصار الجائر عن محافظة تعز الأكثر كثافة سكانية في اليمن، والتي تنصلت المليشيا من تنفيذها وذهبت لاعلان استعدادها فتح طرق مستحدثة ووعرة وترابية وغير آمنة.

وأكد الإرياني أن موقف مليشيا الحوثي من المبادرة والذي يتزامن مع هجماتها الارهابية على السفن التجارية وناقلات النفط في خطوط الملاحة الدولية في البحر الاحمر ومضيق باب المندب وخليج عدن بمزاعم رفع الحصار عن غزة، والذي يضع المزيد من التعقيدات على الوضع السياسي والانساني، يكشف موقفها الحقيقي من جهود التهدئة واحلال السلام في اليمن، وعدم اكتراثها بالاوضاع الاقتصادية والانسانية الصعبة لليمنيين.

وطالب الإرياني المجتمع الدولي بالعمل على الاستجابة المنسقة للتصدي لأنشطة المليشيا الحوثية، عبر الشروع الفوري في تصنيفها «منظمة إرهابية»، وتجفيف منابعها المالية والسياسية والإعلامية، والتحرك في مسار موازي لتقديم دعم حقيقي لمجلس القيادة الرئاسي والحكومة في الجوانب (السياسية، والاقتصادية، العسكرية) لاستعادة الدولة وفرض سيطرتها على كامل الأراضي اليمنية وتخفيف المعاناة والأعباء عن كاهل المواطنين.

الإرهاب الحوثي يجلب المزيد من المخاطر لليمن والبيئة البحرية

هجوم روبي مار.. كارثة قومية كبر تهدد اليمن

يهدد الهجوم الإرهابي الحوثي الذي طال سفينة روبيمار التي تحمل علم بليز، بكارثة قومية كبرى على اليمن ودول المنطقة، مع تسرب النفط في البحر الأحمر.
ومن شأن التسرب النفطي، أن يُحدث كارثة بيئية غير مسبوقة على الحياة البحرية في البحر الأحمر، ويقطع مصادر رزق الصيادين في سواحل تهامة.
وكانت السفينة «روبيمار» والتي تحمل علم بليز قد تعرضت لهجوم من قبل مليشيات الحوثي الارهابية وعلى متنها حمولة كبيرة من مادة الامونيا والزيوت والمواد الخطرة ما يشكل تعديداً خطيراً للحياة البحرية.

إيجاز | متابعة خاصة

تحرك حكومي

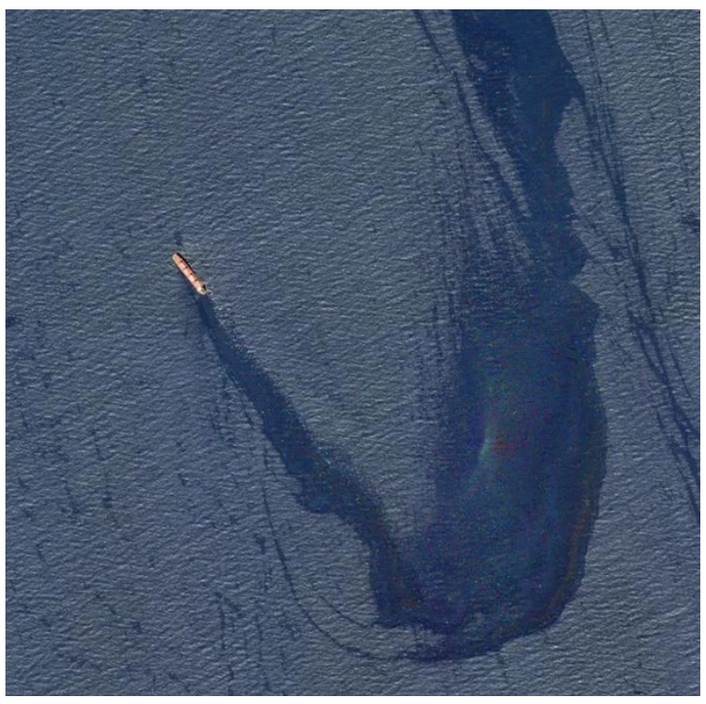
وفيما لاتزال المواقف الدولية غامضة إزاء الكارثة، وجه رئيس الوزراء وزير الخارجية وشؤون المغتربين الدكتور احمد عوض بن مبارك، أمس السبت، بتشكل لجنة طوارئ من الجهات المعنية للتعامل مع ازمة السفينة «روبيمار».
كما دعت الحكومة اليمنية، كافة الدول والمنظمات والهيئات المعنية بالحفاظ على البيئة البحرية، إلى سرعة التعامل مع أزمة السفينة «روبيمار» التي تعرضت لاستهداف من قبل المليشيات الحوثية الارهابية، وتحمل كميات كبيرة من مادة الامونيا والزيوت ومنع تسرب تلك المواد الخطرة في المياه البحرية.
وادانت الحكومة، قيام مليشيات الحوثي الارهابية باستهداف السفينة والتي تحمل علم بليز ما أدى إلى إحداث أضراراً كبيرة وإخلاء طاقم السفينة.
وتشير المعلومات الاولية ان السفينة تتجه نحو جزر حنيش اليمنية في البحر الأحمر ما يهدد بوقوع كارثة بيئة كبرى.
واشارت الحكومة في بيان، الى انها شكلت خلية أزمة لوضع خطة طارئة للتعامل مع الموقف ونظراً للإمكانيات المحدودة تؤكد الحكومة على أهمية مساندة جهودها بشكل عاجل.

تحذير أمريكي

القيادة المركزية الأمريكية قالت، امس السبت، إن الهجوم الحوثي الذي استهدف السفينة البريطانية «روبيمار» ينذر بكارثة بيئية في البحر الأحمر، وأن الحوثيين ما يزالون يتجاهلون خطورتها.
وأوضحت القيادة المركزية، في بيان لها على منصة «إكس»، أن هجوم الحوثيين المدعومين من إيران، في ١٨ فبراير، على السفينة التجارية البريطانية «روبيمار»، التي ترفع علم بليز، سبب أضرارا جسيمة للسفينة، مما تسبب في بقعة نفط بطول ٢٩ ميلاً.
وأشار البيان إلى أن السفينة راسية حاليا «ولكنها تشرب الماء ببطء»، ورغم ذلك ما يزال الحوثيون يتجاهلون التأثير الإقليمي لهجماتهم العشوائية، مما يهدد صناعة صيد الأسماك والمجتمعات الساحلية وواردات الإمدادات الغذائية».
وكانت السفينة (M/V Rubymar) تحمل حوالي ٤١,٠٠٠ طن من الأسمدة وتبحر قبالة السواحل اليمنية في البحر الأحمر حين تعرضت للهجوم.

أدوات إيران.. لعب أدوار

في الوقت الذي تراجعت فيه الهجمات التي تشنها المليشيات الموالية لإيران في العراق وسوريا، على المصالح الأمريكية، خلال فبراير الجاري، كانت مليشيا الحوثي الإرهابية تتجه إلى مزيد من التصعيد.
واستمر الحوثيون المدعومون من إيران في شن هجماتهم على السفن التجارية في البحر الأحمر، الذي تمر عبره ١٢ مئة من حجم التجارة العالمية.
وذكرت تقارير أمريكية، أن إيران، تحث أدواتها في لبنان والعراق على ضبط النفس تجاه المصالح الأمريكية، لكنها في المقابل، تمنح الضوء الأخضر للمليشيا الحوثية لشن هجمات إرهابية وتهديد أمن اليمن والمنطقة.
وأشارت التقارير، إلى أن إيران «تواجه الاختبار الأكثر أهمية حتى الآن لقدرتها على ممارسة نفوذها على هذه الميليشيات المتحالفة معها»، مع استمرار الحرب في قطاع غزة.
وامتنعت الميليشيات المدعومة من إيران في العراق وسوريا عن شن هجمات منذ ٤ فبراير، على الرغم من الغارة الأميركية في ٧ فبراير التي أودت بحياة المسؤول الكبير في كتائب حزب الله العراقي، أبو باقر الساعدي.
وعلى النقيض تماما، يواصل الحوثيون استهداف السفن التجارية في منطقة البحر الأحمر وخليج عدن بالصواريخ والطائرات المسيرة، في هجمات وصفتها واشنطن بـ «المتهورة والعشوائية».
وكان آخر تلك العمليات، إعلان الجماعة المصنفة إرهابية، الثلاثاء، شن سلسلة هجمات بطائرات بدون طيار على سفن حربية أميركية في خليج عدن وبحر العرب، وإطلاق صواريخ بحرية على ما قالوا إنها «سفينة إسرائيلية»، وكذلك على أهداف في جنوب إسرائيل.
ويعتقد رئيس المنتدى العربي لتحليل السياسات الإيرانية، محمد أبو النور، أن تراجع الهجمات في العراق وسوريا مقابل ارتفاع وتيرتها في البحر الأحمر «لعبة استراتيجية» من جانب طهران.
ويقول أبو النور في حديثه لموقع «الحرة»، إن «تراجع حدة الهجمات الإيرانية وهجمات الجماعات التابعة لإيران في العراق وسوريا، يأتي «في إطار استراتيجية تحريك القطع على رقعة الشطرنج بحيث تتراجع قطعة إذا تقدمت قطعة أخرى، وعدم الدفع بكل القطع والأدوات في وقت واحد».



الشحن البحري.. ارتفاع حاد في عقود التأمين

في السياق، تسببت هجمات الحوثيين على سفن تجارية في البحر الأحمر بارتفاع حاد في أسعار عقود تأمين الشحن البحري، مع فرض رسوم لتغطية المخاطر المرتبطة بنزاعات، تضاف إلى الزيادة الكبيرة في تكلفة الشحن نتيجة سلوك مسار بديل أطول.
وبحسب صندوق النقد الدولي، فإن النقل البحري للحاويات عبر البحر الأحمر انخفض بنسبة ٣٠ في المئة تقريبا خلال عام واحد. وقبل الحرب كانت تعبر في المنطقة بين ١٢ و١٥ في المئة من التجارة العالمية، بحسب أرقام الاتحاد الأوروبي.

وينبغي أن يكون لدى السفن التجارية ثلاثة أنواع من التأمين: تأمين على هيكل السفينة، أي ضد الأضرار التي قد تلحق بها، وتأمين على شحناتها، وأخيرا تأمين «الحماية والتعويض» الذي يتضمن تغطية غير محدودة للأضرار التي قد تلحق بأطراف أخرى.
غير أن كلفة تأمين السفن والحمولات ضد مخاطر مرتبطة بالنزاعات «ارتفعت كثيرا» في ظل الظروف القائمة في منطقة البحر الأحمر، وفق فريديريك دونيفل، مدير عام مجموعة «غاريكس» المتخصصة في التأمين ضد المخاطر المرتبطة بالنزاعات، الذي أكد أن ذلك حصل بطريقة «متناسبة مع التهديدات».
وشرح مسؤول قسم التأمين البحري والجوي في شركة «لويدز ماركت أسوسييسن» البريطانية، نيل روبرتس، لوكالة «فرانس برس»، أن «البحر الأحمر منطقة مصنفة، ما يعني أن على السفن التي تنوي دخوله، إبلاغ شركات التأمين».
وفي هذه الحالة، لدى شركات التأمين إمكانية تغيير أحكام عقود التأمين. وهذا يشمل رسوما إضافية لتغطية المخاطر المرتبطة بالنزاعات، التي تباع بشكل يكمل بولصيات التأمين الأساسية.
إلا أن المسؤول عن تأمين شحن البضائع العالمي لدى شركة «مارش» العالمية للتأمين أوضح أن هذه التغطية الجديدة تكون «عادة صالحة فقط لسبعة أيام، مع الأخذ في الاعتبار بأن الأعمال العدائية قد تتصاعد».
وأشارت المديرة العامة لشركة «أسكوما انترناشونال» للتأمين، كلير أمونيك، إلى أن معدلات التأمين «ارتفعت بما بين خمسة وعشرة أضعاف، سواء لضمان السفن أو البضائع التي تعبر البحر الأحمر».
وبحسب مصادر عدة فإن المعدل الحالي لرسم التأمين المرتبط بمخاطر النزاعات يراوح بين ٠,٦ و١ في المئة من قيمة السفينة.
وتعتبر هذه المبالغ باهظة، إذ إن السفن التجارية التي تعبر البحر الأحمر، الممر المائي الاستراتيجي، هي حاملات حاويات ضخمة أو ناقلات نفط تقدر قيمتها غالبا بأكثر من مئة مليون يورو.
وقال خبير الأمن البحري في شركة «فيسل بروتكت» لتأمين السفن، مونرو أندرسون، إن «الحوثيين أشاروا تحديدا إلى أنهم يستهدفون السفن الأمريكية والبريطانية» أو تلك المرتبطة بتل أبيب.
وأضاف أن بعض السفن «مرتبطة بدول ليس لديها نفس مستوى المخاطر»، على غرار السفن الصينية التي يعبر عدد كبير منها هذه المنطقة وهي أقل عرضة للهجمات. بالنسبة لهذه السفن، فإن قيمة التأمين ضد المخاطر المرتبطة بالنزاعات، أدنى من السفن الأخرى.
وتستغرق الرحلة بين ١٠ و١٥ يوما إضافيا عبر هذا الطريق، وحتى ٢٠ يوما في بعض الأحيان بناءً على سرعة السفينة.
وفي هذه الحالة، توفر السفن كلفة تأمين المرور عبر البحر الأحمر، لكن «هناك كلفة إضافية للوقود» واليد العاملة مع دفع أجور أكبر للطاقم.
وبحسب تقرير لشركة «لندن ستوك اكستشاينج غروب» المالية، فإن كلفة رحلة من آسيا إلى شمال غرب أوروبا زادت بنسبة ٣٥ في المئة لسفينة حاويات كبيرة، وبنسبة تصل إلى ١١٠ في المئة لناقلة نفط من فئة «أفراماكس» (أي تلك التي تبلغ طاقتها الاستيعابية بين ٨٠ و١٢٠ ألف طن).

الإرهاب الحوثي يضاعف معاناة الصيادين

ضاعف التصعيد العسكري الحوثي الذي يشهده الممر الملاحي للبحر الأحمر معاناة الصيادين اليمنيين الذين يمثل البحر لهم مصدر رزقهم الرئيسي وأصبحوا اليوم يتطلعون للمستقبل بقلق وسط عدم وجود حلول في الأفق لإنهاء تبادل القصف الصاروخي بين جماعة الحوثي وقوات أمريكية وبريطانية.
وقال غازي لحمر وكيل وزارة الثروة السمكية اليمنية لقطاع الإنتاج والتسويق السمكي في عدن إن تصاعد الأحداث في البحر الأحمر زاد الأوضاع سوءا بالنسبة لأنشطة الصيد في اليمن والقطاع السمكي بشكل عام، لتضع المزيد من الأعباء على كاهل الصيادين الذين يعانون من انحسار أعمالهم وتضرر موانئ الصيد والقوارب بفعل الحرب الأهلية التي تمزق البلاد منذ تسع سنوات.
وقال لحمر لرويترز إن أنشطة القطاع السمكي منيت بأضرار كبيرة ودمار شبه كامل للبنية التحتية بسبب الحرب، وتفاقهم الوضع مع اندلاع التوتر في البحر الأحمر، مما زاد المخاوف على أرواح الصيادين وتعرضهم للخطر.
وباتت حركة آلاف الصيادين المحدودة قرب الشواطئ اليمنية مشوبة بالحذر والخوف مع انتشار البوارج والقطع الحربية الغربية في مياه البحر الأحمر مما أثر على مناطق الصيد في محافظات اليمن الشمالية الغربية مثل الحديدة وحجة ومناطق الخوخة والمخاء وذباب وباب المندب.
وتشكل عائدات الصادرات السمكية مصدرا مهما لدخل اليمن من العملات الأجنبية، والقطاع السمكي من القطاعات الإنتاجية المهمة في اليمن إذ يحتل المركز الثاني في الناتج المحلي الإجمالي بعد النفط.
وتشير التقديرات والبيانات الرسمية إلى أن إنتاج اليمن من الأسماك والأحياء البحرية كان يبلغ سنويا حوالي ٢٠٠ ألف طن قبل اندلاع الحرب الأهلية مطلع عام ٢٠١٥، إذ كان يتم تصدير ما بين ٤٠ إلى ٥٠ بالمئة من هذا الإنتاج، وكان يدر عائدات تقدر بحوالي ٣٠٠ مليون دولار، غير أنه ومنذ اندلاع الحرب انخفض حجم الإنتاج للنصف نتيجة نزوح الصيادين والعاملين في القطاع السمكي.
وتقول السلطات اليمنية إنها تنسق في الآونة الأخيرة عبر وزارة الثروة السمكية مع قوات خفر السواحل لإنشاء غرفة عمليات مشتركة ووضع آلية عمل لضمان سلامة الصيادين في البحر الأحمر وخليج عدن وتنظيم دخول وخروج الصيادين أثناء رحلاتهم وتتبع تنقلاتهم بين المحافظات الساحلية بهدف حمايتهم وسبل حفظ الأمن والسلامة البحرية.
ويمتلك اليمن شريطا ساحليا يبلغ طوله أكثر من ٢٥٠٠ كيلومتر على امتداد البحر الأحمر وبحر العرب وخليج عدن غني بالأسماك والثروة البحرية.

•خوف وهلع

خالد الزرنوقي رئيس جمعية الصيادين في الخوخة، قال لرويترز إن الآلاف من الصيادين بالخوخة توقفوا عن نشاط الصيد بسبب الخوف من القوات الأجنبية الموجودة في البحر.
وأضاف أن مخاوف الصيادين زادت بعد العثور أواخر الشهر الماضي على ثمانية صيادين من سكان الخوخة الخاضعة لسيطرة الحكومة المعترف بها دوليا غربي البلاد، وآثار طلقات رصاص على أجسادهم بعد أسبوع على انقطاع أخبارهم، وبعد أيام من إغراق البحرية الأمريكية ثلاثة زوارق تابعة للحوثيين.
وأكد أن التصعيد العسكري مؤخرا أثر كثيرا على أحوال الصيادين وأسرهم، خاصة أن سكان الخوخة أغلبهم يمارسون مهنة الصيد لإطعام أسرهم الجائعة.
وقال سعيد علي التهامي (٤٨ عاما) صياد السمك في مدينة الخوخة لرويترز إنه كان يخاطر بحياته "من أجل الصيد الذي اعتمد عليه في إطعام أسرتي" وسط الرياح الشديدة والأمواج العاتية لكن مع التصعيد العسكري وانتشار البوارج الحربية فضل عدم المغامرة بحياته ومعه كثير من زملائه.
وقال التهامي "نعاني من الجوع والعوز. نريد أن يتوقف هذا التصعيد غير المسبوق بالبحر لنعود لممارسة الصيد، مصدر رزقنا الوحيد. اليوم بالكاد يحصل الصياد على قوت يومه لإطعام أسرته، حيث نتحرك باستعجال في موازاة الساحل طولا بدلا من التوغل إلى العمق، لوقت محدود لصيد كميات صغيرة من السمك، ونعود إلى البيوت خوفا من الصواريخ".
لكن الوضع يبدو أفضل قليلا في السواحل المطلة على خليج عدن إذ يقول الصياد رشيد عزار (٤٥ عاما) في منطقة فقم غرب عدن لرويترز إن المخاطر التي يواجهها الصيادون في منطقة خليج عدن أقل بنسبة ٥٠ بالمئة قياسا بما يعانيه الصيادون في البحر الأحمر.
وأضاف "أصبحنا لا نغامر في ركوب القوارب والتوغل في العمق في منطقة البحر الاحمر كما كان بالسابق لجلب أنواع محددة من الأسماك، فقد نعود إلى الشاطئ الذي ذهبنا منه أو تلتهمنا الصواريخ ونموت".
ويمثل سمك التونة أبرز الأنواع التي تعتمد عليها غالبية الأسر ذات الدخل المتوسط والمحدود كوجبة رئيسية نظرا لأنه أقل سعرا.
وقال عزار إن غالبية الصيادين كانوا يستخدمون هواتف الثريا المتصلة بالأقمار الصناعية لكن حاليا توقف الجميع عن استخدامها بسبب التقاط البوارج الحربية لأي اتصالات ومطاردة الصيادين وملاحقتهم أحيانا واستهدافهم.

إيجاز

الأخيرة

الأحد 15 شعبان 1445 هـ 25 فبراير 2024م العدد (37)

مأرب.. مسير عسكري تدريبي لمسافة 23 كم

نفذ المركز التدريبي العام للشرطة بمحافظة مأرب، أمس السبت، مسيراً عسكرياً لمنتسبي الدورة الثانية صاعقه مشتركه لمسافة ٢٣ كم، بهدف تعزيز لياقتهم البدنية وقدراتهم في قطع المسافات الطويلة بمختلف التضاريس والظروف.

واوضح قائد شرطة حراسة المنشآت وحماية الشخصيات بالمحافظة العميد علي دومان، ان برنامج التدريب البدني الذي ينفذه منتسبي دورة الصاعقة يأتي في إطار خطة التأهيل والتدريب وبرامج الإعداد والتطوير النوعي لمنتسبي الوحدات الأمنية.

وتقدم العميد علي دومان، بالشكر والتقدير لقيادة وطاقم المركز التدريبي للشرطة على الجهود الكبيرة التي يبذلونها في مجال التدريب والتأهيل في مختلف المجالات الأمنية الميدانية البدنية والقتالية والتخصصية والإدارية مما يسهم في تطوير العمل بوتيرة عالية ومستمرة على كل المستويات

مشاركة يمنية في المؤتمر الاستثنائي لوزراء إعلام التعاون الإسلامي

شاركت الجمهورية اليمنية، أمس السبت، في المؤتمر الاستثنائي لوزراء إعلام منظمة التعاون الإسلامي المنعقد بمدينة إسطنبول التركية تحت شعار (التضليل الإعلامي والاعتداءات الإسرائيلية ضد الصحفيين ووسائل الإعلام في الأراضي الفلسطينية المحتلة) بوفد تراسه سفير اليمن لدى انقرة محمد صالح طريق.

و أشار السفير طريق في كلمته، إلى ان الاعتداءات الاسرائيلية ضد الصحفيين في فلسطين أدت إلى مقتل أكثر من ١٣٠ صحفيا، متجاوزا ذلك عدد القتلى من الصحفيين خلال الحرب العالمية الثانية.. مؤكداً أن اليمن تقف دائماً وابداً إلى جانب نضال الشعب الفلسطيني لاستعادة أرضه المغتصبة منذ عقود.

وقال»رغم كل المآسي التي يعيشها شعبنا بسبب انقلاب مليشيا الحوثي الارهابية التابعة لإيران، إلا أن القضية الفلسطنية كانت ولا زالت القضية المركزية للشعب اليمني كما هي قضية العرب والمسلمين».

واضاف « رغم قرار محكمة العدل الدولية الذي ألزم إسرائيل باتخاذ تدابير احترازية في غزة، إلا أن إسرائيل ما تزال تشن حرباً مدمرة على القطاع خلف عشرات الآلاف من الضحايا المدنيين، معظمهم من الأطفال والنساء، فضلاً عن تسبب الاحتلال الإسرائيلي في كارثة إنسانية غير مسبوقة ودمار هائل بالبنية التحتية، كما تعمد الاحتلال بقتل الصحفيين بطريقة ممنهجة لطمس الحقيقة في غزة وتضليل العالم بشأن حقيقة الفظائع التي ترتكبها في حق الشعب الفلسطيني».

و أكد السفير طريق، على ضرورة تظافر جهود الدول الأعضاء بمنظمة التعاون الاسلامي لمكافحة التضليل الإعلامي الإسرائيلي، والعمل معاً في تنفيذ إجراءات ملموسة لكشف التضليل وإبراز الحقائق أمام العالم.

تعريف النقاط العسكرية في شبوة بطرق اكتشاف المخدرات

نفذت ادارة مكافحة المخدرات بمحافظة شبوة نزول ميداني للنقاط العسكرية المكلفة بحماية وتأمين الطريق الدولي، بهدف تعريفهم بأنواع المخدرات، وطرق اكتشافها وضبطها.. وقال نائب مدير الادارة النقيب مبارك علوي لوكالة الانباء اليمنية (سبأ) ان النزول شمل قيادات وضباط وافراد النقاط التابعة للألوية السادس والسابع صاعقة، والدعم والاسناد، لتعريفهم بأنواع المخدرات، واساليب تهريبها، وطرق اكتشافها وضبطها وكيفية تحرير المحضر الامني وتزويدهم بمعلومات عن الطرق المستخدمة في تهريبها.

ترتيبات لاستئناف الرحلات المباشرة بين اليمن والكويت

كشفت السفارة اليمنية في الكويت،، أن الرحلات الجوية المباشرة بين اليمن والكويت ستستأنف «قريبا».وقال بيان للسفارة نشرته على صفحتها في منصة «إكس»: «يجري حالياً التنسيق بين شركات الطيران الناقلة في اليمن والكويت، وإعداد جدول الرحلات المراد تشغيلها، وفي القريب العاجل سيتم الإعلان عن استئناف أولى الرحلات الجوية المباشرة بين البلدين».

وأضاف بيان السفارة أنه «سيتم قريباً استئناف الرحلات الجوية المباشرة بين اليمن والكويت، وذلك في ظل المساعي التي تبذلها السفارة»، لتسهيل تنقل المواطنين اليمنيين والتخفيف من معاناتهم».

وقال البيان إن السفير، وخلال الفترة الماضية، أجرى عددا من اللقاءات والاتصالات مع الجهات ذات العلاقة، بهذا الخصوص.

بن مبارك يدشن حملة التحصين الاحترازية من شلل الأطفال

دشن رئيس مجلس الوزراء وزير الخارجية وشؤون المغتربين الدكتور احمد عوض بن مبارك، اليوم الاحد، في العاصمة المؤقتة عدن، الجولة الاحترازية الأولى من حملة التحصين ضد مرض شلل الأطفال من منزل إلى منزل.

وتستهدف الحملة التي تنفذها وزارة الصحة العامة والسكان، أطلقت وزارة الصحة العامة والسكان في اليمن، بدعم من منظمتي الصحة العالمية واليونيسيف والمبادرة العالمية لاستئصال شلل الأطفال، على مدى ثلاثة أيام حوالي مليون و٢٩٠ الف طفل وطفلة دون سن الخامسة من العمر في ١٢٠ مديرية موزعة على ١٢ محافظة من المحافظات المحررة.

حيث قام رئيس الوزراء وزير الخارجية ومعه وزراء الصحة العامة والسكان الدكتور قاسم بحيبح والخدمة المدنية والتأمينات الدكتور عبدالناصر الوالي والمالية سالم بن بريك، بتدشين حملة التحصين الاحترازية ضد شلل الأطفال في كلية الطب بجامعة عدن، بإعطاء جرعات من اللقاح ضد هذا المرض لمجموعة من الاطفال.

يشارك في الحملة ١١ الف و٧٤١ عاملا صحيا منهم ٨٤٥ صحي في الفرق الثابتة ، و ٥ الف و٤٤٨ عاملا متنقلا.

تقرير حكومي يرصد نزوح 1986 شخصاً في يناير 2024

أفاد تقرير حكومي أن نحو ألفي شخص نزحوا داخلياً في اليمن، خلال الشهر الأول من العام الجاري ٢٠٢٤.

وقالت الوحدة التنفيذية لإدارة مخيمات النازحين (Ex.U.IDPs) في تقرير تتبع حركة النزوح والمغادرة، أصدرته الخميس، إنها رصدت نزوح ما يقارب ٣٧٠ أسرة تتألف من ١,٩٨٦ شخصاً خلال الفترة بين ١ و٣١ يناير ٢٠٢٤، في ١٩ محافظة يمنية.

وأضاف التقرير أن أغلب حالات النزوح المسجلة في يناير الماضي كانت من محافظة الحديدة وبنسبة ٣٢٪ من إجمالي الأسر، تليها تعز بنسبة ٢٠٪، ثم إب ومأرب بنسبة ١١٪، فيما تراوحت نسبة الأسر النازحة بين (١ - ٩)٪ في كل من محافظات صنعاء وذمار وعمران وحجة والبيضاء والجوف والمحويت.

وأشارت الوحدة التنفيذية إلى أنها رصدت خلال يناير ٢٠٢٤، مغادرة ١٥ أسرة تتكون من ٦٤ شخصاً، تركزت أغلب حركات المغادرة من محافظة عدن، كما تتبعت عودة ٨٧ أسرة تتألف من ٤١٢ شخص إلى مواطنهم الأصلية خلال ذات الفترة.