تحذير رئاسي من مخاطر تدفق الأسلحة الإيرانية للمليشيات الإرهابية

لقد تعهدنا بألا نعمل فقط على تشارك القرار والتخطيط والتنفيذ على مستوى القمة ولكن أيضا نقل السلطة وتفويضها للمحافظات والمديريات وفقا لأفضل الممارسات والمعايير ذات ال صلة

فخامة الرئيس

الدكتور/ رشاد محمد العليمي

رئيس مجلس القيادة الرئاسي

إيجاز

صحيفة اسبوعية تصدر عن شبكة إيجاز الاخبارية

www.ejaznetwork.com | العدد (34) | الأحد 4 فبراير 2024م

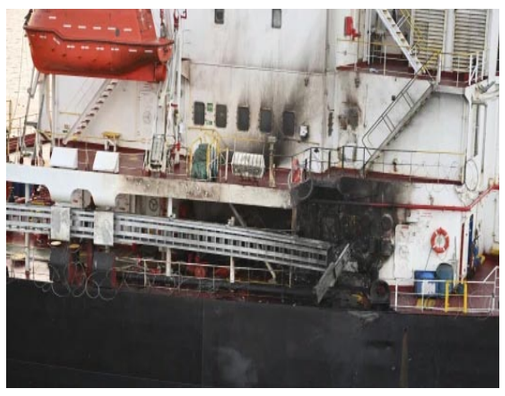
جدد الرئيس الدكتور، رشاد العليمي، رئيس مجلس القيادة الرئاسي، التحذير من مخاطر استمرار تدفق الاسلحة الإيرانية، والأموال المهربة للمليشيات الحوثية والمنظمات الإرهابية المتخادمة معها على السلم والأمن الدوليين.

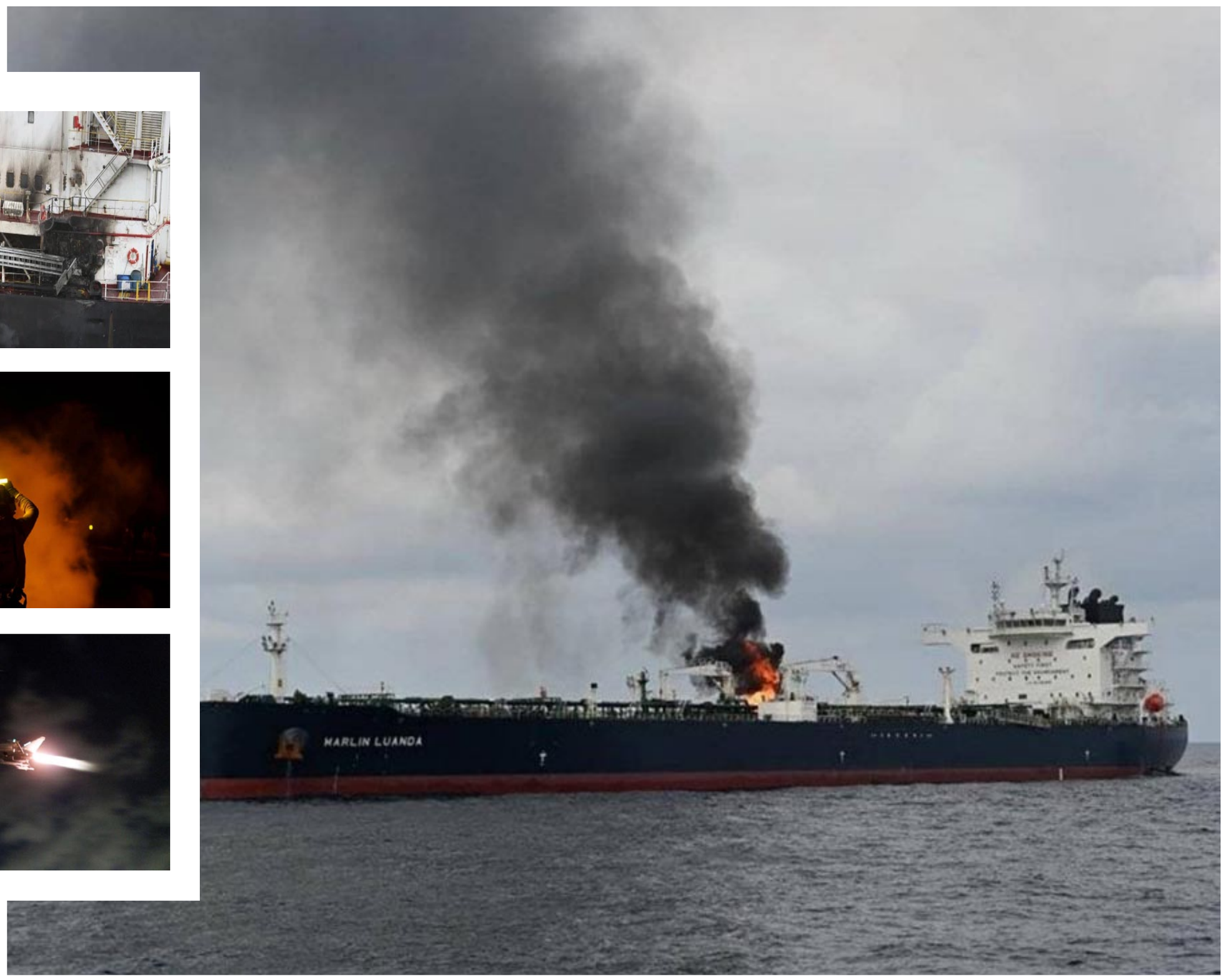
وشدد الرئيس، خلال استقباله اليوم الأحد، مساعدة وزير الخارجية الأميركية لشؤون الشرق الأدنى باربرا ليف، وسفير الولايات المتحدة لدى اليمن ستيفين فايجن. على أهمية دعم الحكومة اليمنية لفرض سيطرتها على كامل التراب الوطني، تنفيذاً لقرارات الشرعية الدولية وخصوصاً القرار ٢٢١٦ باعتباره خارطة طريق مثلى لنزع سلاح المليشيات المارقة، وإحلال السلام والاستقرار في اليمن.

كما تطرق الرئيس العليمي إلى تداعيات هجمات المليشيات الحوثية الإرهابية ضد خطوط الملاحة الدولية في البحر الأحمر وخليج عدن، على الأوضاع المعيشية للشعب اليمني الذي يعاني بالفعل من إحدى اسوأ الأزمات الإنسانية في العالم.

كيف يمكن ردع الإرهاب الحوثي واستعادة استقرار المنطقة وتأمين خطوط الملاحة؟

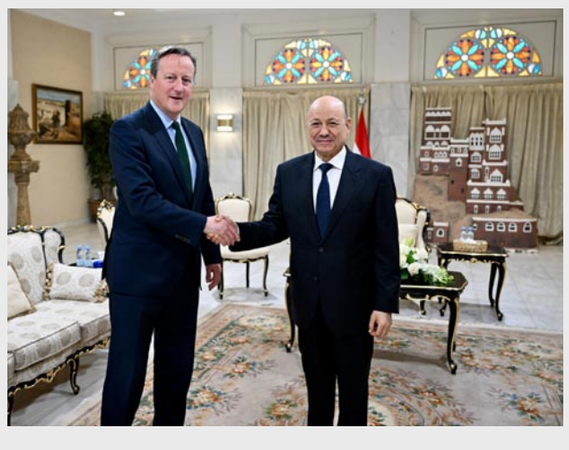
«الشرعية» تقدم حزمة مقترحات لحلول طويلة الأجل





2216 خارطة طريق مثلى لنزع سلاح المليشيات المارقة

- دعم الحكومة المعترف بها واستعادة مدن الموانئ
- تنفيذ صارم لقرارات الشرعية الدولية



- نهج جديد بدلاً عن الضربات الجوية وإجراءات عقابية أكثر حزماً
- تصنيف أوروبي للحوثيين منظمة إرهابية

ردع الإرهاب الحوثي

اليمن ينتظر حلولاً طويلة الأجل من أوروبا

إيجاز متابعة خاصة

وأواخر الأسبوع الماضي، دعا الرئيس رشاد العليمي، رئيس مجلس القيادة، الى اجراءات عقابية دولية أكثر حزما ضد جماعة الحوثي التي وصفها ب «المارقة»، في مسعى لتشجيع المجتمع الدولي على الاقتداء بالولايات المتحدة في تصنيف الجماعة منظمة «ارهابية» عالمية.

وحذر الرئيس العليمي خلال لقاء في الرياض مع وزير الخارجية البريطاني ديفيد كاميرون، من مخاطر استمرار

> بالتوازي مع الإجراءات الدولية الرادعة للإرهاب الحوثي عبر الضربات الجوية وتأمين مرور السفن في البحرين الأحمر والعربي، تتحرك الحكومة اليمنية دبلوماسيا في القارة الأوروبية لتنسيق المواقف السياسية وتوجيه عقوبات اكثر ردعا ضد أدوات إيران.

تدفق الاسلحة الايرانية، والاموال المهربة للحوثيين والمنظمات الارهابية المتخادمة معها على السلم العالمي.

وتحدث حول الخلفيات الحقيقية لهجمات الحوثيين ضد خطوط الملاحة الدولية في البحر الاحمر وخليج عدن، وتداعياتها العميقة على سلاسل امداد السلع الاساسية، وتدهور الاوضاع المعيشية للشعب اليمني.

وشدد العليمي على اهمية انتقال النهج الدولي في التعاطي مع الملف اليمني الى اجراءات عقابية أكثر حزما ضد المليشيات المارقة، والتنفيذ الصارم لقرارات الشرعية الدولية ذات الصلة وعلى وجه الخصوص القرار ٢٢١٦.

وجدد التأكيد على ان تنفيذ القرارات الدولية، ودعم الحكومة الشرعية العضو في الامم المتحدة، يجب ان يكون هو الخيار الوحيد والأضمن لتأمين خطوط الملاحة الدولية، واستعادة مدن الموانىء التي حولتها المليشيات الارهابية الى منصة لتهديد الامن الملاحي، والسلم العالمي.

وكالة الانباء الحكومية، قالت إن اللقاء تناول المستجدات الوطنية والاقليمية ذات الاهتمام المشترك، اضافة الى العلاقات الثنائية العريقة بين البلدين الصديقين، وسبل تعزيزها في كافة المجالات، والدعم البريطاني المطلوب لتحسين موقف الاقتصاد اليمني

ووضع الرئيس العليمي، الوزير البريطاني في صورة المستجدات اليمنية، بما في ذلك فرص مساعي السلام التي تقودها الامم المتحدة، مع استمرار جماعة الحوثي «في تصعيدها المعيق على هذا الصعيد».

واشاد الرئيس بدور بريطانيا كحاملة للقلم في مجلس الامن الدولي، ومواقفها الداعمة للشعب اليمني، وقيادته السياسية، وحقه في استعادة مؤسسات الدولة والامن والاستقرار، والتنمية.

واكد الرئيس حرص المجلس الرئاسي والحكومة على التشاور والتنسيق الكامل مع المملكة المتحدة والمجتمع الدولي للحد من اي اثار جانبية لتصنيف الحوثيين منظمة ارهابية، وضمان تدفق السلع والخدمات، وحرية انتقال وكالات الاغاثة ومجتمع العمل الانساني، مع التزام الحكومة بالنهج المنفتح على كافة المبادرات الرامية لجلب السلام العادل والشامل الذي يستحقه الشعب اليمني.

من وزير الخارجية البريطاني، ديفيد كاميرون التزام المملكة المتحدة القوي بدعم جهود المجلس الرئاسي، والحكومة لاستعادة مؤسسات الدولة، ومواصلة التدخلات الانسانية، والانمائية البريطانية على كافة المستويات.

كما أكد الوزير كاميرون، حرص بلاده على امن واستقرار المنطقة، وحرية الملاحة العالمية، ودعم جهود المبعوث الخاص للأمم المتحدة لإطلاق عملية سياسية شاملة تلبي تطلعات جميع اليمنيين.

حلول متوسطة وطويلة الأجل

وزير الخارجية احمد بن مبارك، أجرى لقاءات مثمرة في أوروبا، لحشد دعم أوروبي مماثل للتصنيف الأمريكي ضد المليشيا الحوثية، والخميس الماضي، حث الوزير بن مبارك، الاتحاد الأوروبي على زيادة الضغط على الحوثيين المتحالفين مع إيران والذين يهاجمون السفن التجارية في البحر الأحمر.

وقال بن مبارك، للصحفيين قبيل محادثات مع مسؤولين في الاتحاد الأوروبي ببروكسل «مجرد قصف الحوثيين لن يفعل ما يكفي. نحن بحاجة إلى حلول متوسطة وطويلة الأجل».

وأضاف «الاتحاد الأوروبي لديه نهج خاطئ. هناك حاجة ليمارسوا مزيدا من الضغط على الحوثيين مثل تصنيفهم على أنهم جماعة إرهابية. حجتهم هي أنهم إذا اعتمدوا هذا فإنه سيؤدي إلى تفاقم الوضع الإنساني».

وأردف قائلا «لكن ذلك النهج لا يؤتي أكله. الحوثيون ما زالوا يبتزون المجتمع الدولي والوضع الإنساني لا يتحسن». كما دعا إلى مزيد من دعم الاتحاد الأوروبي لبناء المؤسسات اليمنية مثل خفر السواحل وتوجيه المساعدات الإنسانية عبر البنك المركزي في عدن.

وقال «الحوثيون لن يتوقفوا أبدا... فلديهم أيديولوجية مفادها أنهم كمجموعة لهم حق مقدس (لحكم) اليمن»، موضحا أنهم كذلك جزء من استراتيجية إيران الإقليمية.

وأضاف أن افتقار الغرب إلى «طريق واضح» لإنهاء الصراع في غزة وتحقيق العدالة للفلسطينيين يعزز «جميع الجماعات المتطرفة في المنطقة».

«بيغ ليزي» البريطانية تستعد لردع الحوثي

عقب اللقاء الذي عقده وزير الخارجية البريطاني مع الرئيس العليمي، ذكرت مصادر إعلامية، أن بريطانيا قد تنشر حاملة الطائرات «إتش إم إس كوين إليزابيث» في البحر الأحمر خلال الأيام المقبلة لمواجهة الحوثيين.

وكشفت صحيفة «ديلي ميل» البريطانية أنه في حال أقدمت لندن على الخطوة، فستكون حاملة الطائرات هذه أكبر وأقوى سفينة على الإطلاق للبحرية الملكية في المنطقة.

وقالت الصحيفة إن المملكة المتحدة سترسل حاملة الطائرات المعروفة باسم «بيغ ليزي» إلى المنطقة لتحل محل حاملة الطائرات الأمريكية «يو إس إس دوايت دي أيزنهاور» عند عودتها إلى الولايات المتحدة.

ولفتت إلى أن الخطوة المحتملة ستكون في إطار وجود القوات البريطانية بالشرق الأوسط حاليًا «في حالة تأهب قصوى» تحسبًا لهجمات الحوثيين.

ونقلت الصحيفة عن وزير القوات المسلحة جيمس هيبي قوله إن إرسال السفينة سيساعد في «سد فجوة في عمليات الانتشار الأمريكية»، مع تمركز المدمرة «إتش إم إس دايموند» أيضًا في البحر الأحمر لحماية الشحن بالطريق التجاري الرئيسي.

وأضاف: «الحقيقة هي أن آيزنهاور لا يمكنها البقاء هناك إلى الأبد، ولذلك فإن هناك أمرًا يتعلق فقط بالحفاظ على وجود حاملة طائرات في المنطقة حيث يمكننا التعاون مع الأمريكيين لتوفير القدرة هناك.»

ودخلت «بيغ ليزي» الخدمة رسميا بالبحرية الملكية في ٧ ديسمبر/كانون الأول ٢٠١٧، بعد عشر سنوات من طلب وزير الدفاع آنذاك ديس براون.

وعمل ١٠ آلاف شخص في بناء السفينة بساحات في جميع أنحاء المملكة المتحدة قبل نقلها وتجميعها.

يبلغ طول السفينة ٢٨٠ مترًا، وعمرها الافتراضي نصف قرن، وسطح طيران مساحته أربعة أفدنة، ويمكنها حمل ما يصل إلى ٧٢ طائرة، بسعة قصوى تصل إلى ٣٦ طائرة مقاتلة من طراز «إف ٣٥».

وتزن السفينة ٦٥ ألف طن وتبلغ سرعتها القصوى ما يزيد عن ٢٥ عقدة، وهي مزودة بأحدث الأسلحة وأنظمة الاتصالات، بالإضافة إلى خمس صالات رياضية وكنيسة صغيرة ومركز طبي.

كما يوجد ٣٦٤ ألف متر من الأنابيب داخل السفينة، ويبلغ طولها من العارضة إلى الصاري ٥٦ مترًا، وتزن مروحتا السفينة ٣٣ طنًا لكل منهما، ويوجد خلفهما محرك يولد طاقة كافية لتشغيل ١٠٠٠ سيارة عائلية.

وتعمل «بيغ ليزي» بقيادة الكابتن ويليام كينج مع طاقم مكون من حوالي ٧٠٠ فرد على متنها، وستجري زيادته إلى ١٦٠٠ عندما تنطلق المجموعة الكاملة من طائرات «إف ٣٥» وطائرات الهليكوبتر. وسطح الطيران للسفينة كبير بما يكفي لاستيعاب أربعة ملاعب كرة قدم، كما أن السفينة مجهزة جيدا للتعامل مع التهديدات الجوية والبحرية.

وفي ظل تفاقم التهديدات التي تسببت في وقف نحو ٤٠ في المائة من الشحن الدولي عبر البحر الأحمر، تتأهب أوروبا بدورها للمشاركة ضمن عملية «حارس الازدهار» التي شكّلتها واشنطن، في ديسمبر (كانون الأول) الماضي، لكن مع الاكتفاء بحماية السفن دون توجيه ضربات للحوثيين.

ونقلت «رويترز»، الأربعاء، عن مسؤول السياسة الخارجية بـ«الاتحاد الأوروبي»، جوزيب بوريل، أن الدول الأعضاء في التكتّل ترغب في إطلاق مهمة في البحر الأحمر، بحلول منتصف فبراير (شباط)، لحماية السفن من هجمات جماعة الحوثي المتحالفة مع إيران.

اليمن يشارك في الاجتماع الثاني لمجلس وزراء دفاع دول التحالف الإسلامي العسكري لمحاربة الإرهاب

الداعري: التجارب المريرة مع الحوثيين تتطلب هزيمتهم على الأرض

شارك وزير الدفاع الفريق الركن محسن محمد الداعري، في الاجتماع الثانـي لمجلس وزراء دفاع دول التحالف الإسلامي العسكري لمحاربة الإرهاب، الذي عقد أمس في العاصمة السعودية الرياض تحت شعار «محاربة الإرهاب مسؤولية مشتركة».

وفي كلمته أشار وزير الدفاع الى المخاطر التي تشكلها مليشيا الحوثي الارهابية على الأمن الإقليمي والدولي من خلال تخادمها مع تنظيمي القاعدة وداعش الإرهابيين واستهدافها لحركة الملاحة في البحر الاحمر وخليج عدن.

واكد الفريق الداعري حرص الحكومة الشرعية على إحلال السلام في اليمن إلا أن التجارب المريرة مع مليشيا الحوثي ونكثها للعهود والمواثيق يتطلب دعم القوات المسلحة اليمنية لهزيمة هذه المليشيا على الأرض واستعادة الدولة وفرض الأمن والاستقرار الذي سينعكس على أمن المنطقة والعالم، مثمنا المواقف التاريخية المشرفة لدول تحالف دعم الشرعية بقيادة السعودية ودعمها السخي للشعب اليمني وقواته المسلحة في شتى المجالات.

وأوضح وزير الدفاع ان اليمن قد عانت كثيرا من خطر الإرهاب كغيرها من الدول الشقيقة والصديقة ما يستدعي تكاتف الجميع لمواجهته، متطلعا الى إيلاء اليمن اهتماما خاصا من قبل التحالف الإسلامي العسكري لمحاربة الإرهاب، ومعبرا عن شكره لوزير الدفاع السعودي صاحب السمو الامير خالد بن سلمان على الجهود المبذولة لانجاح هذا الاجتماع وما تحقق خلاله من نتائج ايجابية.

28 هجوماً إرهابياً حوثياً

سفن الملاحة تهجر البحر الأحمر إلى رأس الرجاء الصالح

تسببت الهجمات الإرهابية التي تشنها المليشيات الحوثية على خطوط الملاحة، في شل خطوط التجارة العالمية في البحر الأحمر، بشكل غير مسبوق، مع انتقال شركات الشحن إلى خطوط بديلة عبر أفريقيا. ومنذ نوفمبر الماضي، بلغ إجمالي السفن التي استهدفتها المليشيات الحوثية، 28 سفينة تجارية، أكدت تقارير أجنبية أنه 7 منها فقط كانت مرتبطة بإسرائيل سواء عبر شركات او أفراد أو وجهات.

إيجاز متابعة خاصة

وأخفقت الضربات الجوية الأمريكية والبريطانية، في الحد من الهجمات الحوثية، ووفقا لتقارير دولية، فقد تعرضت تسع سفن لهجمات بعد الضربات الجوية، كما تراجعت حركة الملاحة منذ ١١ يناير الماضي، بنسبة ٢٩ بالمائة.

ومثل الأهداف بين السفن التي تعود ملكيتها لأمريكا وبريطانيا، غيّرت المليشيا تكتيكاتها كذلك؛ ففي نوفمبر وديسمبر كانت هجماتها تتركز على الطرف الجنوبي للبحر الأحمر القريب من مضيق باب المندب حيث تضطر السفن إلى الإبحار قريباً من الساحل اليمني الواقع تحت سيطرة الحوثيين، أمّا في الأسابيع الأخيرة، فقد توغّلت هجمات الحوثيين جنوباً في خليج عدن.

كما غيّر الحوثيون أيضاً الطرق التي يتبعونها في الهجوم؛ ففي البداية كانوا يستخدمون الصواريخ والمسيّرات التي تحمل المتفجرات، أما في هجماتهم الأخيرة فقد أصبحوا يعتمدون بشكل أساسي على إطلاق الصواريخ البحرية.

وحسب تقارير دولية، فقد تراجعت أعداد السفن التجارية التي تسلك البحر الأحمر، جراء الهجمات الحوثية، بنسبة ٥٠ في المئة، بحسب شركة لويدز ليست إنتليجنس، المتخصصة في مجال البيانات البحرية.

ويأتي هذا التراجع على الرغم من مبادرة «حارس الازدهار» التي دشنتها وقادتها الولايات المتحدة وشاركت فيها سفن تابعة للأسطول البريطاني من أجل تقديم حماية لحركة الملاحة في المنطقة.

ولا يبدو هذا التراجع موسمياً؛ ذلك أنه لم يكن هنالك نسق مشابه، في التراجع، خلال الفترة نفسها من العام الماضي.

لكنّ بيانات تتبّع السفن أظهرت أنّ الوضع تغيّر بدءًا من ١٥ ديسمبر/كانون الأول، عندما بدأت شركات تشغيل السفن تتخذ قرارات بتحويل مسار شحناتها حول أفريقيا وسلوك طريق رأس الرجاء الصالح.

وعلى مدار الأسابيع التالية، استمر التراجُع في أعداد السفن المارة في البحر الأحمر والتي تحوّلت إلى المسار الجديد -حول أفريقيا- رغم ما يتطلّبه ذلك من زيادة في الوقود وزيادة في أجور أطقم السفن، فضلاً عن زيادة تكاليف التأمين.

على سبيل المثال، زادت تكلفة انتقال حاوية شحن قياسية (يبلغ حجمها ٤٠ قدماً) من شنغهاي إلى روتردام من حوالي ١,٢٠٠ دولار في منتصف نوفمبر الماضي إلى حوالي ٥,٠٠٠ دولار في نهاية يناير.

وتؤدي زيادة تكاليف النقل هذه بدورها إلى زيادة في أسعار السلع الاستهلاكية بدءاً من الوقود ونهاية بالأغذية.

كما أنّ الإبحار من الشرق الأوسط إلى أوروبا من حول أفريقيا، بدلاً من طريق قناة السويس، يمكن أن يضيف ثلاثة أسابيع إلى زمن الرحلة وأن يزيد تكلفتها بأكثر من ٢ مليون دولار، بحسب وكالة أرغوس ميديا المتخصصة في حساب تكاليف النقل.

الطرق البديلة

وفقا لوكالة الأناضول، بنسبة ٦٧ بالمئة ارتفعت حركة الملاحة عبر طريق «رأس الرجاء الصالح» جنوب دولة جنوب إفريقيا، خلال يناير، الماضي مقارنة مع ديسمبر السابق له.

و«رأس الرجاء الصالح» هو ممر بحري يربط بين آسيا وإفريقيا عبر الدوران حول القارة السمراء في مسار يربط بين المحيطين الهندي والأطلسي.

ووجدت سفن الشحن في «رأس الرجاء الصالح» بديلا للبحر الأحمر ومضيق باب المندب اللذين بدأت حركة الملاحة فيهما تتعثر بسبب الهجمات التي تشنها جماعة الحوثي على السفن

وأمام هذه التطورات، بدأت تظهر بدائل لطريق التجارة الأبرز من الشرق إلى الغرب أو العكس، المتمثلة بمضيق باب المندب جنوب البحر الأحمر وصولا إلى قناة السويس، ومنها إلى البحر المتوسط ثم إلى أوروبا أو السواحل الشرقية الأمريكية.

ويظهر موقع مؤسسة التخليص الجمركي الأمريكية، وبيانات أخرى صادرة عن شركات عالمية لتتبع حركة الملاحة البحرية، مثل «Vessel Tracker»، أبرز طرق الشحن البديلة عن البحر الأحمر، لكن جميعها تحتاج وقتا أطول للوصول إلى وجهتها النهائية.

أولاً: الشحن المباشر عبر المحيط الهادئ من الموانئ الآسيوية إلى الساحل الغربي للولايات المتحدة، وهي طريق مستخدمة بشكل اعتيادي منذ عقود، للسلع المتجهة من شرق آسيا إلى غرب الولايات المتحدة أو العكس.

قد تصبح هذه الطريق بديلا لسواحل الولايات المتحدة الشرقية، من خلال وصول البضائع إلى الشواطئ الغربية الأمريكية، ومنها تنتقل برا وصولا إلى وجهتها النهائية في شرق الولايات المتحدة.

ثانياً: الشحن البري على طول خط السكك الحديدية السريع بين الصين وأوروبا (CRE)، وهي طريق تجارية برية قوامها خط سكك حديد يمتد من الصين مرورا بدول وسط آسيا، وصولا إلى أوروبا.

إلا أن السلع المتجهة من آسيا إلى الأسواق الشرقية الأمريكية، قد تتخذ هذه الطريق البرية وصولا إلى أوروبا الغربية، ومن هناك تنتقل عبر السفن عابرة المحيط الأطلسي إلى وجهتها النهائية.

بالتالي، فإن شركات الشحن التي تحتاج إلى الوصول إلى الأسواق في أوروبا والولايات المتحدة، ستجد في الطريق البرية التي توفرها شركة CRE خيارا قابلا للتطبيق.

فيمكن أن تسافر البضائع عن طريق السكك الحديدية المباشرة من مراكز الإنتاج المختلفة في الصين، إلى مدن متعددة في أوروبا، بما في ذلك الميناء الرئيسي في ألمانيا في هامبورغ.

يتراوح متوسط أوقات السفر بين ١٢ و٢٠ يوما من آسيا لأوروبا حسب نقاط الوجهة النهائية، مقارنة مع قرابة أسبوعين من آسيا إلى أقصى غرب أوروبا عبر البحر الأحمر.

وتقول مؤسسة التخليص الجمركي الأمريكية، إنه منذ بدء الصراع في البحر الأحمر، زادت حركة التجارة على طول خطوط السكك الحديدية CRE بنحو ٣٠ بالمئة.

ثالثا: الطريق البديل الأكثر شيوعا للسفن المسافرة من موانئ آسيا إلى أوروبا والساحل الشرقي لأمريكا الشمالية يأخذها حول إفريقيا ورأس الرجاء الصالح.

وبحسب بيانات لمنظمة التجارة العالمية، يضيف المسار المار من جنوب دولة جنوب إفريقيا، ما بين أسبوع إلى ١٠ أيام أكثر لوصول السلع لوجهتها النهائية سواء إلى أوروبا أو السواحل الشرقية الأمريكية.

رابعاً: طريق التجارة من المحيط الهندي إلى مضيق هرمز وصولا إلى موانئ مدينة البصرة (جنوب شرق العراق)، ومنها تكمل رحلاتها براً وصولا إلى تركيا ومنها إلى أوروبا.

ومن تركيا تتجه السلع براً كذلك إما لمنطقة البحر الأسود للسلع المتجهة إلى شرق أوروبا، أو إلى البحر المتوسط أو تكمل طريقها براً عبر خط سكك حديدية «باكو - تبليسي - قارص».

ويبلغ طول خط باكو ـ تبليسي ـ قارص ٨٣٨ كم، ٧٦ كم منها تمر عبر تركيا، و٢٩٥ كم من جورجيا، و٥٠٣ من أذربيجان.

ودخل الخط حيز الخدمة في ٣٠ أكتوبر/تشرين الأول ٢٠١٧، بالتعاون بين كل من تركيا وأذربيجان وجورجيا، ليكون أحد أهم خطوط النقل في خط الحرير الممتد من الصين إلى أوروبا.

خامسا: منذ سنوات، تروج روسيا لطريق بحر الشمال الممتد على طول الساحل السيبيري، أي الالتفاف حول روسيا لنقطة الالتقاء في أوروبا.

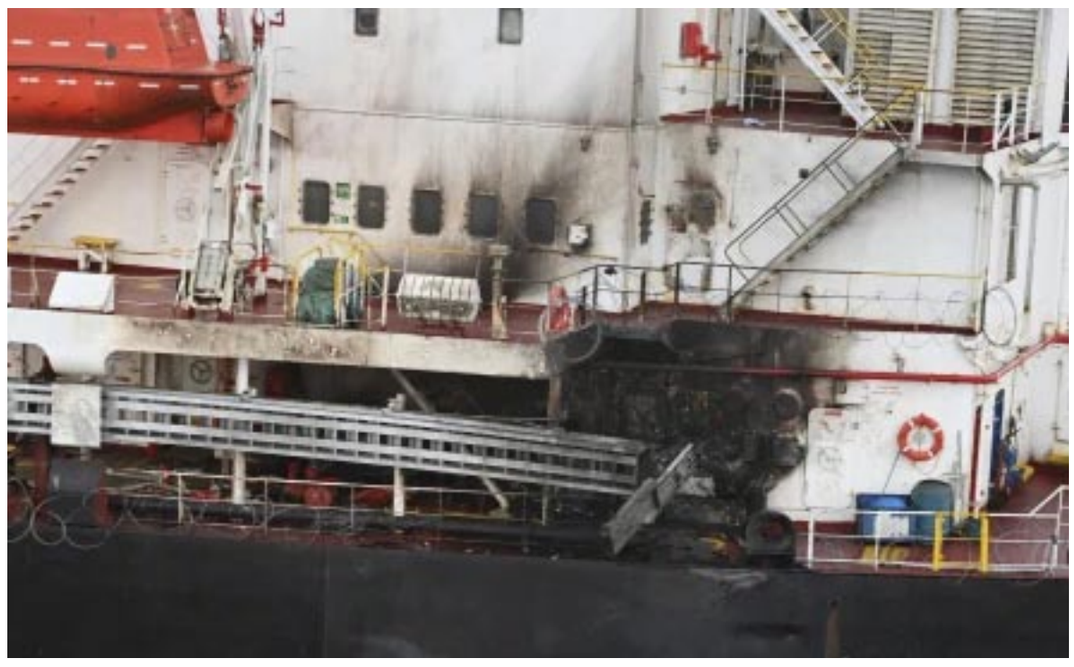
تدابير للمرور من البحر الأحمر

حسب تقرير نشرته قناة «بي بي سي»، أمس السبت، فقد لجأت شركات تشغيل السفن، التي اختارت المخاطرة واتخاذ طريق البحر الأحمر، إلى عدد من التدابير في محاولة للتخفيف من حدّة المخاطر.

ففي حين اختارت شركات أن تدفع لفرق تأمين مسلحة على متن سُفنها للتصدي لأي محاولات احتجاز، عمدت شركات أخرى إلى تعطيل أجهزة التتبُّع على متن سُفنها، بحيث يصعب على الحوثيين تحديد أماكن تلك السفن أو تعقّبها.

وحسب القناة، فقد قامت شركات أخرى بالإعلان عن عدم وجود أي علاقة تربط بين سُفنها وإسرائيل، أو باتخاذ أية حيلة ترى تلك الشركات أنّ من شأنها أن تردع الحوثيين عن مهاجمة السفن: كأن يعلنوا مثلا عن وجود «حراسة مسلحة على متن السفينة» أو أنّ «كل طاقم السفينة من الصينيين».وقد استثمرت شركات صينية في تأمين مرور السفن في البحر الأحمر وخليج عدن.

وبحسب شركة لويدز ليست إنتليجنس، زادت نسبة السفن المرتبطة بالصين -مقارنة بإجمالي عدد السفن المارّة في المنطقة- من ١٣ إلى ٢٨ في المئة منذ نهاية نوفمبر الماضي.



الضربات الجوية ضد الحوثيين:
تسلسل زمني

نفذت القوات الامريكية البريطانية 11 موجة من الهجمات على مواقع عسكرية لجماعة الحوثيين المصنفة امريكيا منظمة ارهابية منذ 12 يناير الماضي، ردا على اعتداء الجماعة المدعومة من إيران على خطوط الملاحة الدولية، واعترفت الجماعة بسبع ضربات منها..

اليكم تسلسل زمني للضربات الامريكية البريطانية المشتركة على مواقع الحوثيين بحسب ما رصده موقع (يمن فيوتشر):

3فبراير:

- ـ بيان أمريكي بريطاني يعلن تنفيذ ضربات استهدفت 30 هدفا حوثيا في 10 مواقع، ومليشيا الحوثي احصت 47 غارة

2فبراير:

- جماعة الحوثي تقول ان 7 غارات جوية استهدفت منطقة الجر في مديرية عبس شمالي غرب محافظة حجة و3 غارات شرقي محافظة صعدة شمال البلاد، والبحرية الامريكية تؤكد تنفيذ ضربات ضد أربع طائرات بدون طيار تابعة للحوثيين كانت جاهزة للإطلاق.

31 يناير:

- جماعة الحوثي تقول ان غارات أمريكية بريطانية استهدفت شمالي مدينة صعدة واخرى ضربت منطقة الجبانة بمدينة الحديدة.

27 يناير:

- الولايات المتحدة والمملكة المتحدة تعلنان استهداف 8 مواقع تابعة للحوثيين في اليمن.

23 يناير:

- جماعة الحوثي تحصي 18 غارة جوية على مواقع عسكرية في محافظات صنعاء وتعز والبيضاء وحجة.

19يناير:

- الجيش الأمريكي يقول إن قوات القيادة المركزية الأمريكية نفذت ضربات ضد ثلاثة صواريخ حوثية مضادة للسفن كانت موجهة صوب جنوب البحر الأحمر.

18 يناير:

- جماعة الحوثي تقول ان الطيران الامريكي استهدف مواقع للجماعة المدعومة من ايران في محافظات ذمار والحديدة وتعز والبيضاء.

16يناير:

- مسؤولان أمريكيان يعلنان بأن الجيش الأمريكي نفذ ضربة جديدة استهدفت أربعة صواريخ باليستية مضادة للسفن في معسكر للحوثيين بمديرية مكيراس في محافظة البيضاء.

14 يناير:

- الحوثيون يقولون ان هجوما جديدا للقوات الامريكية والبريطانية استهدف جبل جدع بمديرية اللحية شمالي مدينة الحديدة، لكن مسؤولا عسكريا أميركيا نفى تنفيذ أي ضربة أميركية في اليمن.

13 يناير:

- جماعة الحوثيين تقول ان الطيران الامريكي البريطاني استهدف بغارة جوية جديدة قاعدة الديلمي العسكرية شمالي العاصمة صنعاء، حيث قالت القوات الأمريكية ان ضرباتها استهدفت موقع رادار تابع للحوثيين في اليمن.

12 يناير:

- جماعة الحوثيين تعلن مقتل خمسة من عناصرها وإصابة ستة اخرين، في 73 غارة جوية للطيران الامريكي البريطاني، في حين قالت القوات الجوية الأميركية ان هجماتها طالت 60 هدفا في 16 موقعا للحوثيين.

المليشيات الحوثية تمعن في هجماتها الإرهابية
تحركات لشن هجمات انتحارية

نقلت شبكة العين الإخبارية، عن مصادر عسكرية وأمنية يمنية، قولها أن مليشيات الحوثي تدرس خيار شن «هجمات انتحارية» ضد سفن الشحن.

وقالت المصادر التي فضّلت عدم الكشف عن هويتها: «هناك توجه لدى الحوثيين باستخدام طائرات حربية تمت صيانتها مؤخرا في هجمات انتحارية «.

وأشارت المصادر إلى أن «هذا الخيار تم إقراره من قبل قيادات جماعة الحوثي، ويتم حاليا الإعداد للعمليات الانتحارية بإشراف خبراء من الحرس الثوري الإيراني».

وكانت مليشيات الحوثي المصنفة عالميا على قوائم الإرهاب استخدمت سفينة مروحية هليكوبتر لأول مرة في قرصنة سفينة غلاكسي ليدر في ١٩ نوفمبر/تشرين الثاني الماضي.

ووفقا للمصادر نفسها فإن «مليشيات الحوثي تستعد لتكثيف هجماتها في البحر الأحمر وخليج عدن وذلك بموجب توصيات تلقتها من حزب الله اللبناني مفادها ضرورة التصعيد المتزامن مع أذرع إيران في المنطقة».

وقالت المصادر إن المليشيات الحوثية «وضعت مجموعة من الخيارات للتصعيد منها إطلاق عدد كبير من الطائرات المسيرة والصواريخ البالستية دفعة واحدة ضد قطع عسكرية بريطانية وأمريكية متواجدة في البحر الأحمر».

وبحسب المصادر فإن «المليشيات الحوثية نشرت عددا كبيرا من صواريخها البالستية في المرتفعات المطلة على البحر الأحمر وخليج عدن وذلك قبل وبعد القصف الأمريكي البريطاني الذي طال مواقع للمليشيات في صنعاء وخارجها».

وطبقا للمصادر فإن «المليشيات الحوثية كشفت في اجتماع سري لقياداتها بتواجد طيران مسير تابع لها في إحدى المحافظات الساحلية المحررة وأنها قد تستخدم هذه الطائرات في هجمات خارج البحر الأحمر».

ولم تحدد المصادر المحافظة الخاضعة للحكومة المعترف بها والتي تنتشر فيها خلايا حوثية مزودة بطائرات بدون طيار وتستهدف توسيع الحرب نحو بحر العرب.

وكانت مليشيات الحوثي نقلت في ١٣ يناير/كانون الثاني الماضي، طائرات مسيرة وصواريخ باليستية ذات مدى متوسط إلى المرتفعات الشرقية من محافظة تعز ومناطق جبلية في محافظة الضالع، وفقا لمصادر خاصة.

وأوضحت المصادر أن عمليات إعادة توزيع المليشيات الحوثية لترسانتها من الأسلحة والتي تشمل الطائرات المسيرة والصواريخ الباليستية بتعز والضالع جاء عقب ضربات أمريكية بريطانية ضد أكثر من ٦٠ هدفا.

إيجاز

الأخيرة

الأحد 23 رجب 1445 هـ 4 فبراير 2024م العدد (34)

طارق صالح يوجه بتوفير مستلزمات مركز غسيل الكلى في تعز

وجّـه عضو مجلس القيادة الرئاسـي طارق صالح، خلية الأعمال الإنسـانية بالإسـراع في رفد مركز الغسيل الكلوي في المستشفى الجمهوري بتعز بما يحتاجه من مسـتلزمات طبية.

وجاء توجيه عضو مجلس القيادة الرئاسي، اسـتجابة لنداء إدارة المستشفى لإنقاذ ٢١٠ مصابـين بالفشـل الكلوي يتلقون جلسـات الغسيل والرعاية الطبية في المركز.

تعليق العمل في نيابات ومحاكم تعز لمدة 10 أيام

قرر قضاة نيابة ومحكمة اسـتئناف محافظة تعـز ، تعليـق العمل لمدة عشـرة أيـام ابتدأ من اليـوم الأحد ، في جميـع نيابات ومحاكم المدينة.

وقـال مصـدر حقوقـي إن اجتماعـا برئاسـة القاضـي رزاز سـيف فرحان، رئيـس محكمة استئناف تعز مع أعضاء السلطة القضائية، قرر تعليـق عمل المحاكم باسـتثناء القضايا الجزائية والمستعجلة.

وأضـاف المصـدر بـأن محكمـة الاسـتئناف سـتتخاطب بمذكـرات رسميـة مـع ذوي الاختصـاص، بشـأن تنفيـذ أوامـر القضاء، والقبض على المعتدين على أعضاء السـلطة القضائية.

وذكر المصدر، بأن أعضاء السلطة القضائية في تعز، سيناقشـون ما تقرر بحق المعتدين، بعـد انتهـاء الفتـرة الزمنيـة لتعليـق أعمال السلطة القضائية.

وكان نادي قضاة تعز، قد هدد في بيان سابق، باسـتمرار التصعيـد، نتيجـة الاعتـداءات المتكررة على أعضاء السلطة القضائية.

مشروع بناء بوابة عدن التاريخية في ورشة عمل

نظمت السلطة المحلية بمحافظة عدن، أمس، ورشة عمل خاصة باستعراض مشروع بناء بوابة عـدن التاريخيـة تحـت شـعار «معالمنا مسؤوليتنا».

وفـي الافتتـاح، أوضـح وكيل المحافظـة صـلاح العاقـل، ان الهـدف مـن الورشـة تسـليط الضـوء حـول أهميـة حمايـة وصـون المعالـم التاريخيـة لمدينة عدن ودعم جهود الجهات المعنية بالحفـاظ على المعالم التاريخيـة والاثريـة، مؤكـداً حـرص السـلطة المحليـة مـن إعـادة تأهيل وترميـم المواقع والمباني القديمـة الاثرية وفق خصوصيـة الطابـع المعماري للمدينة.

وشددت الورشـة، التي شارك فيهـا عـدد مـن الأكاديميـين والمهندسـين والباحثـين والناشطين ومنظمات المجتمع المدنـي المعنيـة والمتخصصة بالمعالـم الأثريـة والمبانـي التاريخية بعدن ،على ضرورة تضافر جهـود الجميـع لحماية الموروث المعماري والحضاري والثقافـي لمدينـة عدن وسـبل تفعيـل الشـراكة بـين كافـة المعنيـين للحفـاظ عليـه وحمايتـه وأن يكـون القائمين بالعمـل مـن ذوي الخبـرة والدرايـة بالتعامل مع المواقع التاريخية والأثرية.

المساواة بين الشرعية والانقلاب.. خدمات مجانيـة للمليشيا الحوثية

قال وزير الإعلام والثقافة والسـياحة معمر الإرياني ان الأصوات التي انخرطت مؤخراً ضمن الدعاية الحوثية، لتضع الشرعية الدستورية والمليشيا الانقلابية فـي كفة واحدة، وذهبت لتحميل الحكومة المسـئولية عن الوضـع الحالي أو أي تصعيد قائم أو محتمل في جبهات القتال، اما انها فقدت الذاكرة، أو انها اضاعت البوصلة، او انها باتت مصابة بعمى الالوان.

وأوضـح ان علـى هـؤلاء أن ينعشـوا ذاكرتهم ويتذكـروا جيدا مراحـل الصراع التي خاضها شـعبنا مع مليشـيا الحوثي والتي كانوا جزء من احداثها، بدءا من الحروب السـتة، وأن يسألوا أنفسهم، من الذي انقلب على مؤتمر الحوار الوطني الشـامل، ومن الذي سـيطر علـى العاصمة صنعـاء، ومؤسسـات الدولة بقوة السـلاح، وجر البلد لمسـتنقع الدم، ومن الذي افشـل جولات الحـوار في جنيف والكويت والسويد، ومن الذي انقلب على كل الاتفاقات ومن الذي قوض ولا يزال جهود التهدئة واحلال السلام.

وأشـار الـى أن على هؤلاء أن يفتحوا آذانهم واعينهـم جيدا ليدركوا من هو الذي يدشـن جولة جديدة من الاعتقالات السياسية والتصفيات في مناطق سيطرته، ويدير حروبا بالوكالة، ويتحرك كاداة لتنفيذ مشروع توسعي خارجي وتصفية حسـابات اقليميـة ودولية، ومـن الذي يقـوم بالتصعيد السياسـي والاعلامي والعسـكري، ويمارس التحشـيد والتعبئة، ويُسـير التعزيزات نحو تعز ومأرب وشبوة والجوف، ويرسل السلاح والعتاد لمختلف الجبهات

وأضـاف الارياني: انـه وبدلا مـن أن يقدموا خدمـات مجانية لمليشـيا لحوثي باعفاءها من المسئولية عن الويلات التي جرها الانقلاب على اليمن واليمنيين، فـإن على هـؤلاء أن يتوجهوا بنصائحهـم إلى الحوثي دون غيـره، وأن يحاولوا اقناعـة بنفض يده عن ايـران، وعدم جر اليمن لمزيد مـن الحروب، وعدم تحويل الأراضـي والبحار والأجواء اليمنية إلى حلبة للصراع الاقليمي والدولي، وأن لا يفاقم ازمة اليمنيين ومعاناتهم، والاتجاه بجدية وحسن نية للحوار والسلام.

وأكد الإرياني أن موقف الدولة اليمنية ممثلة بمجلس القيادة الرئاسي كانت ولا زال مع الحل الذي يفضي إلى السـلام الشامل والعادل والمستدام، ويضمن عدم تكـرار دورات الصراع، ويمنع اعادة الانقلاب على الدولة ومؤسسـاتها، وعودة الخدمات وتطبيع الحياة وصرف مرتبات الموظفين وانهاء المأسـاة الإنسـانية، ولكن اين مليشيا الحوثي الإرهابية التابعة لايران من هذا كله ؟!

314 ضحية للحوادث المرورية في يناير

سجل شـهر يناير الماضي أعلى مستوى لضحايا الحوادث المرورية في مناطق نفوذ الحكومة اليمنية متجاوزاً الـ٣٠٠ ضحية بين قتيل وجريح للمرة الأولى خلال السـتة الأشهر الأخيرة، وفقـا لموقع «يمـن فيوتشر». وبحسـب البيانات الصادرة عن مركـز الإعلام الأمني التابع لوزارة الداخلية، فإن الحوادث المرورية أوقعت ٣١٤ ضحية بين قتيل وجريح فـي مناطق نفـوذ الحكومة، خلال الفترة بـين (٣١١) يناير ٢٠٢٣. وتشـير البيانات إلى أن ٤١ شخصاً لقوا حتفهم، فيما تعرض ٢٧٣ آخرين لإصابات متفاوتة الخطورة، نتيجة ٣٥١ حادثة مرورية وقعت الشـهر الماضي في عموم المحافظات الواقعة ضمن نفوذ الحكومة، وبزيادة بنسـبة ٤٣٪ في عدد الضحايا مقارنة بشـهر ديسـمبر ٢٠٢٣، الذي سجل سقوط ٢٢٠ ضحية (٤٢ قتيل و١٧٨ جريح).

آلاف الأغنام علقت في سفينة بسبب الهجمات الحوثية في البحر الأحمر

هـا الحوثيـون مـا حـال دون عبورها فـي البحر الأحمر، وفق ما أعلنت جمعيات رفق بالحيوان طالبت بإنزالها إلى اليابسة.

وكانـت سـفينة نقل المواشـي «ام في بهيجة» أبحرت من مرفأ بيـرث علـى سـاحل أسـتراليا الغربـي قبـل أن تعـود أدراجها الجمعـة مـع حمولتهـا بسـبب «تدهور الوضـع الأمني»، وفق ما أعلنت وزارة الزراعة.

وطلبـت جمعيتـا الرفـق بالحيوانـات «بيتـا» و«آر اس بي سـي ايـه» إنزال المواشـي إلـى اليابسـة بعدمـا أمضـت حوالى أربعة أسـابيع على متن السفينة.

ودعت سـوزان فوولر المسؤولة فـي «آر اس بي سـي ايـه» إلى الامتنـاع عـن «إعـادة تصدير الحيوانات في أيّ حال»، مشيرة «نأمـل أن يُتخذ قرار في أسـرع وقت ممكن».

وأفـادت «بيتـا» التـي وجّهـت رسـالة مفتوحة فـي هذا الصدد إلى رئيـس الوزراء الأسـترالي أنتوني ألبانيزي بأن السـفينة تنقـل ١٦٥٠٠ رأس ماشـية، غالبيتها من الأغنام.

وأقرّ وزير الزراعة آدم فينيسـي الجمعـة بأن هذه المسـألة تثير «اهتمـام الـرأي العـام بدرجة كبيرة»، مؤكدّا أن أجهزته تعمل على «أسرع حلّ ممكن».

وأوضـح أن الـوزارة أوفـدت طبيبين بيطريين إلى السـفينة خلصـا إلى أنه «ما من مشـاكل تذكـر من حيث صحة الحيوانات وسلامتها».